ए.बी.बी. कम्पनी से रेल इंजनों की खरीद

1849. **श्री सोमपाल :**
श्री शारदा महन्ती :
श्री राम गोपाल यादव :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि हाल ही में रेल मन्त्रालय ने रेल इंजनों की खरीद के लिए ए. बी बी. कंपनी को आर्डर दिया है ;

(ख) यदि हां, तो उक्त कंपनी से रेल इंजन खरीदने का निर्णय किन आधारों पर लिया गया और इस कंपनी से कुल कितने इंजन खरीदे जाएंगे ;

(ग) क्या यह भी सच है कि सरकार ने भी रेल मंत्रालय के इस निर्णय की समीक्षा की है; और

(घ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और उसका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ) : (क) से (घ) पुर्जों तथा प्रौद्योगिकी के हस्तांतरण सहित 6000 अश्व शक्ति वाले 30 अदद 25 के. वी. ए. सी. 3 फेज बिजली रेल इंजनों के आयात के लिए मैसर्स ए. बी. बी. / स्विट्जरलैंड को 18-3-92 को अग्रिम स्वीकृति पत्र जारी किया गया था। इस खरीद के लिए वित्त पोषण एशियाई, विकास बैंक और एक्जिम बैंक/जापान द्वारा किया जाना है। बहरहाल, रेल अभिसमय समिति की सलाह पर, आगे की कार्यवाही बिल्कुल बंद कर दी गई थी, रेल अभिसमय समिति की रिपोर्ट नवम्बर 1992 में प्रस्तुत की गई थी, रेल अभिसमय समिति की रिपोर्ट के आलोक में यह मामला सरकार के विचाराधीन है।

sposal of Old used Wheels,Lines, Wagons Bogies

850. SHRI SARADA MOHANTY: ll the Minister of RAILWAYS be ased to state:

a) whether it is a :act that huge antity f old used wheels, wagons, bogies an dother materials and damaged wagons and bogies are lying in various Railway junctions, stations for a pretty long time; and

(b) if so, what action the Railways have tkaen so far/propose to take for the disposal of these materials?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS) (SHRI K. C. LENKA): (a) and (b) Arisings of scrap, its mopping up and prompt disposal through auction sale/tender sale to realise earnings is a continuous process on the Railways. There are no unusal accummulations of scrap on any zonal Railway. Intensive drive has been launched for mopping up of scrap from all possible spots and quick disposal thereof. As a consequence, the earnings from sale of scrap have gone up considerably over the years as is evident from the figures given below:

Year	Sale Value
1990-91 . .	Rs. 410 crores
1991-92 . .	Rs. 540 crores
1992-93 . .	Rs. 679 crores

Stay to Konkan Railway work in Goa

1851. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have given stay to Konkan Railway work on a particular section in Goa;

(b) if so, what are the details thereof:

(c) the reasons for this decision; and

(d) by when this work is likely to

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS) (SHRI K. C. LENKA): (a) to (c) A suggestion was received for an alternative alignment which was projected as much cheaper. The work was temporarily stopped to enable examination of this alternative vis-a-merints and implications of the alter-alignment.

(d) A decision will be taken shortly by the Government after considering merits and implications of the alternative.

रेलवे परियोजनाओं के लिये विदेशी ऋण

1852. **डा० जिनेन्द्र कुमार जैन** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वित्तीय वर्ष 1992-93 के दौरान रेलवे की अनेकों परियोजनाओं के निर्माण तथा रेलवे के विकास के लिए विदेशी ऋण लिया गया था ;

(ख) यदि हां, तो उक्त अवधि के दौरान इन परियोजनाओं के लिए ऋण के रूप में कुल कितनी राशि स्वीकृत की गई थी;

(ग) क्या यह सच है कि इन ऋण की अधिकांश राशि सरकार द्वारा प्रयुक्त नहीं की जा सकी थी ;

(घ) यदि हां, तो मार्च, 1993 तक कुल कितनी राशि उपयोग में नहीं लाई जा सकी थी ; और

(ङ) मार्च, 1993 तक की अवधि के लिए ब्याज और वचनबद्धता प्रभार इत्यादि के रूप में कितनी राशि का भुगतान किया जाना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका) : (क) और (ख) : एशियाई विकास बैंक द्वारा वित्त वर्ष 1992-93 के दौरान रेलवे की परियोजनाओं अर्थात् पतरातू-सोननगर खंड के विद्युतीकरण, सोननगर से मुगलसराय तक विद्युतीकृत नई तीसरी लाइन, बी. ओ. एक्स "एन" माल डिब्बों के उत्पादन के लिए सामग्री की खरीद करने के वास्ते 225 मिलियन अमरीकी डालर के लिए ऋण सं. 1140-आई एण्ड डी स्वीकृत किया गया था, यह ऋण 31-12-1996 तक इस्तेमाल किये जाने के लिए उपलब्ध है, लेकिन, एशियाई विकास बैंक ने वर्ष 1992-93 के लिए कोई विशिष्ट आवंटन नहीं किया है।

(ग) और (घ) 225 मिलियन अमरीकी डालर के ऋण, जो 1-6-92 से प्रभावी हुआ है, के संबंध में अभी तक 25.205 मिलियन अमरीकी डालर की ही वचनबद्धता की गई है तथा और अधिक राशि की वचनबद्धता के संबंध में विभिन्न चरणों में कार्रवाई की जा रही है और उसे अंतिम रूप दिया जा रहा है, ऋण का इस्तेमाल करने में थोड़ा बहुत समय लगना अपरिहार्य हो जाता है क्योंकि इस संबंध में निविदाएं जारी करनी होती हैं, ठेके को अंतिम रूप दिया जाना होता है, यह योजना बनायी गयी है कि शेष रकम का इस्तेमाल ऋण की वैधता अवधि के दौरान अर्थात् 31-12-96 से पहले चरण-बद्ध आधार पर किया जाए ।

(ङ) एशियाई विकास बैंक द्वारा ब्याज तथा वचनबद्धता प्रभार का दावा छमाही आधार पर किया जाता है इस मामले में यह दावा प्रत्येक पहली सितम्बर और पहली मार्च को किया जाता है। पहली मार्च, 1993 तक इस ऋण के लिए ब्याज तथा वचनबद्धता प्रभारों के रूप में 0.234 मिलियन अमरीकी डालर का भुगतान किया गया है।

Hovercraft Service from Bombay to Goa

@1853. SHRI JOHN F. FERNANDES: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are in receipt of any application from entrepreneurs to start Hovercraft Service Bombay to Goa;

@Previously unstarred question 81 transferred from 4th May 1993.